

6-7 juillet 2024 : hommage à l'équipage du B-17 42-5053

Par Benoît Paquet avec la complicité de Didier Giraudeau (photos de l'auteur sauf mention contraire)

4 juillet 1943, le Boeing B-17F « KY-L » (s/n 42-5053) s'écrase à Saint-Colomban (44).

L'aérodrome de Château-Bougon a souvent été une cible pour les forces alliées avant le débarquement de 1944. Ce dimanche 4 juillet 1943, la 8^e Air Force américaine envoie 61 B-17 des 92nd, 305th et 306th Bomb Group le bombardier, parmi lesquels le B-17 s/n 42-5053 (code KY-L) du 366th Bomb Squadron (305th BG) surnommé « Bloody Tangier Show ».



Le B-17 « Bloody Tangier Show » au roulage avant de décoller.
Photo USAF

Après avoir bombardé l'aérodrome, l'avion est alors touché par la DCA, très intense, puis est poursuivi par des chasseurs allemands. Deux membres d'équipages sont tués dans l'avion mais les huit autres réussissent à sauter en parachute, dont un grièvement blessé, sera poussé par ses camarades. Le B-17 s'écrase au lieu-dit « Besson » à Saint-Colomban (44)



La dérive du B-17 « Bloody Tangier Show » après le crash devient une curiosité locale.

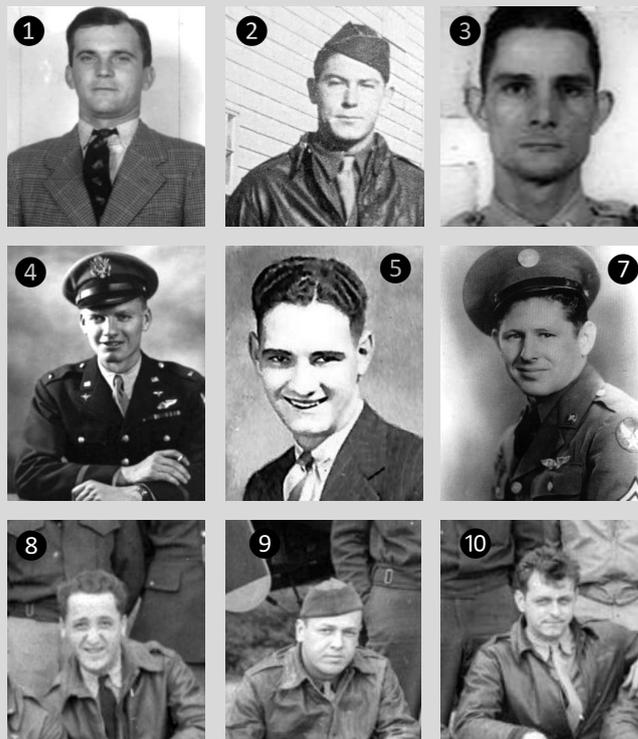
Photo site B-17-saint-colomban.ovh via Didier Giraudeau

tandis que les huit rescapés atterrissent dans le secteur de Saint-Philbert-de-Grand-Lieu (44). Six d'entre eux sont rapidement capturés par les allemands, mais les deux autres sont cachés par des français dans des fermes des environs.

Avec l'aide de réseaux de résistance, ces deux aviateurs seront ensuite cachés chez le pharmacien de Basse-Indre (44) puis ils seront conduits en Espagne, puis Gibraltar, avant de s'envoler vers Marrakech et enfin l'Angleterre, le 8 septembre 1943, soit un peu plus de deux mois après avoir été abattus.

L'équipage était composé de :

- 1st Lt William C. Wetzel (pilote), évadé
- P/O. Charles T. Cockrell (co-pilote), prisonnier
- 2nd Lt Charles E. Jr Allen (bombardier), prisonnier
- 1st Lt Ralph Mc Kee (navigateur), évadé
- T/Sgt Earl L. Sell (opérateur radio), tué
- S/Sgt Doya C. Garrett (mitrailleur), prisonnier
- S/Sgt William O. Hulett (mitrailleur), prisonnier
- S/Sgt Peter Hnatuick (mécanicien/mit.), prisonnier
- S/Sgt William F. Mooney (mitrailleur), prisonnier
- S/Sgt Bernard C. McKnight (mitrailleur), tué



Photos 1 3 4 5 7 Bruno Rat (ABSA 39-45)

Photo 2 Judy Ann

Photo 3 site [Defense POW/MIA Accounting Agency](https://www.defenselibrary.gov/)

Photos 8 9 10 : American Air Museum [FRE 1289](https://www.fre1289.com/)

6-7 juillet 2024 : hommage à l'équipage du B-17 42-5053

Par Benoît Paquet avec la complicité de Didier Giraudeau (photos de l'auteur sauf mention contraire)

Samedi 6 et dimanche 7 juillet 2024, hommage à l'équipage du Boeing B-17F « Bloody Tangier Show ».

En juillet 2024, la commune de Saint-Colomban (44), à l'initiative de l'U.N.C. « Saint-Colomban-mémoire » et de la nouvelle B17 Team 2024, commémora les 20 ans du mémorial dédié au crash du B-17F « Bloody Tangier Show » en 1943. Cet événement mobilisa de très nombreux acteurs locaux pour accueillir 9 descendants Américains des familles de Ralph McKee et de William Hulett.

Le programme, très riche, fut ponctué de visites historiques, de conférences, de reconstitutions militaires et de moments de convivialité.

Les moments forts incluent des présentations retraçant l'histoire du B17 et les récits de Ralph McKee et William Hulett, des visites de sites clés liés à l'évasion des aviateurs, ainsi que des activités impliquant la population locale, notamment les élèves des écoles. Les discours, les rencontres intergénérationnelles et les échanges culturels furent au cœur des célébrations.



Les élèves de CM1 et CM2 des écoles Saint-Louis et Jacques Prévert effectuèrent le 4 juillet 2024 une randonnée sur les traces de l'évasion de l'aviateur Ralph McKee.

Photo site B-17-saint-colomban.ovh via Didier Giraudeau

Ce week-end de commémoration fut un hommage poignant à la mémoire des aviateurs, et un témoignage de gratitude envers ceux qui les ont aidés.



Un camp militaire américain fut installé pour l'occasion au cœur du bourg de Saint-Colomban.

Malgré les défis logistiques, cet événement fut une vraie réussite qui renforça sans nul doute les liens entre Saint-Colomban et ses invités américains.



10 enfants de la commune rendirent hommage aux 10 membres de l'équipage du « Bloody Tangier Show ».

Photo site B-17-saint-colomban.ovh via Didier Giraudeau



Les descendants de Ralph McKee et de William Hulett autour de la stèle érigée en 2004 à la mémoire de l'équipage du B-17 « Bloody Tangier Show ». Photo site B-17-saint-colomban.ovh via Didier Giraudeau

6-7 juillet 2024 : hommage à l'équipage du B-17 42-5053

Par Benoît Paquet avec la complicité de Didier Giraudeau (photos de l'auteur sauf mention contraire)

Ayant rencontré Corinne Pouvreau et Didier Giraudeau le 8 mai 2024 lors de l'hommage à l'équipage du Hampden tombé à Pont-Saint-Martin (44) [voir [lettre d'information n°26](#)], nous fûmes cordialement invités à participer à ce week-end de commémoration en exposant diverses pièces d'avion et autres



Sous le préau de l'école Saint-Louis à Saint-Colomban, les stands de Bruno Rat (à gauche) et de l'ABSA 39-45 (au centre et à droite) attendent les visiteurs, devant un parcours de marelle !

panneaux d'information. **Bruno Rat**, également membre de notre association ABSA 39-45, exposait également pour présenter son livre relatant précisément le combat et la chute du B-17 « Bloody Tangier Show ».



A noter ce jour là le passage sur notre stand de Daniel Château (ABSA 39-45/Aéroscope Atlantique), Lionel Le Scornec (ABSA 39-45) et Jean-François Le Clerc (président Aéroscope Atlantique) !

Comme à l'habitude, nous fîmes de belles rencontres lors de cet évènement :

- Annick Guilbaud nous avait contacté en mai 2024 à la recherche d'informations sur deux aviateurs qui avaient été hébergés par ses grands-parents et son père à Sainte-Pazanne (44). Avec l'aide précieuse de Daniel Dahiot, nous avons pu retrouver les descendants de ces aviateurs. Nous rencontrâmes Annick ce 6 juillet 2024 à Saint-Colomban. Nous communiquerons sur ces recherches dans un prochain numéro de notre lettre d'information.
- Jean-François Vinet avait un grand-père qui hébergea un aviateur allié qui lui avait laissé une brosse sur laquelle il avait gravé un code (35-A 3408). Il nous sollicita pour « faire parler » ce code. Malgré diverses recherches, le code pour l'instant n'a « pas parlé ».



Une brosse laissée par un aviateur au grand-père de Jean-François Vinet. L'aviateur inconnu y avait gravé « 35-A 3408 ». Nous essayons encore de « faire parler » ce code.

Nous ne terminerons pas cet article sans féliciter la B17 Team 2024 et en particulier Didier Giraudeau pour la réussite de leur évènement et nous les remercions de nous avoir donné l'opportunité d'exposer à cette occasion.

Si vous souhaitez en savoir plus sur l'histoire de ce bombardier B-17 et sur la B17 team 2024, nous vous invitons à visiter le site « [b17-saint-colomban](#) ». ■