

M. JEAN-ROGER LIGONDAY

NAME LIGONDAY, JEAN-ROGER MR *sent*

ADDRESS PHARMACIE BASSE-INDRE (LOIRE-INFERIEURE)

No. of evaders helped or claimed to have helped _____

No. confirmed by E & E and SPG Reports _____

No. confirmed by other helpers _____

Arrested _____ Deported _____ Reason for arrest _____

Financial Claims NO PAYMENT

U.S. proposes Grade 5 list-48,

British proposes Grade _____

French proposes Grade _____

Case closed _____ (Date)

Grade 5
SM

vous êtes priés d'écrire en Majuscules

61
4532

LIGONDAY Jean Roger

D # 34

Pharmacie, Basse Indre, L.I.

AM: 5 (48)

O.K.

DECLASSIFIED
Authority NND 745001

D U I O N I . C a g e n e Basse - Indre - recherches de caractéristiques

CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS
EUROPEAN THEATER OF OPERATIONS
Military Intelligence Service

+++++

QUESTIONNAIRE POUR LES AGENTS D'EVASION
vous etes priez d'ecrire en Majuscules

DATE 15/10/45

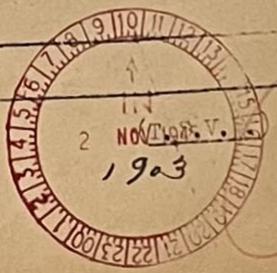
- 1. NOM LIGONDAY PRENOM JEAN ROGER
- 2. ADRESSE PHARMACIE Bassin Indre TELEPHONE 30
- 3. AUTRE ADRESSE CONNUE PAR LES AVIATEURS _____
- 4. LIEU ET DATE DE NAISSANCE 1^{er} NOVEMBRE 1907 ^{à Lorient} NATIONALITE FRANCAISE
- 5. SITUATION MILITAIRE PHARMACIEN LIEUTENANT ^{Capitaine dans la resistance depuis octobre 1943.}
- 6. SITUATION DE FAMILLE MARIE 2 ENFANTS AGES DES ENFANTS 12 et 6 ans.
- 7. LE PLUS PROCHE PARENT Père Femme AGE 70 ans et 30 ans.
- 8. NOM CONNU PAR LES AVIATEURS LIGNY Jean
- 9. MEMBRE DE QUEL GROUPE DE RESISTANCE? FORCES FRANCAISES COMBATTANTES ^{et liberation}

- 10. ACCIDENTS AUX AVIATEURS (Arrestation, deces, etc.) _____
2 aviateurs sans nouvelles depuis le depart de Nantes.
3 aviateurs dans le Pacifique.

- 11. PERSONNES A VOTRE CONNAISSANCE AYANT AIDE DES AVIATEURS ALLIES:

NOM	ADRESSE	ACTIVITE
<u>DU PONT Eugene</u>	<u>Bassin Indre</u>	<u>recherche de parachutistes</u>
<u>LEDURON Briac</u>	<u>me du Bocage Nantes</u>	<u>"</u>
<u>MAUGE Pierre</u>	<u>Bd Liberte Nantes</u>	<u>Hébergement</u>
<u>CLEMENT Suzanne</u>	<u>me de la Montagne Nantes</u>	<u>"</u>

12. OBSERVATIONS:
Je joins à ce questionnaire un rapport plus
circumstancie expliquant notre action pour les
aviateurs américains et les photographies de
deux d'entre eux prises à mon domicile et
signées par eux mêmes



CONFIDENTIAL

13. AVIATEURS ALLIES AIDES:

NOM ET NUMERO MATRICULE	USA RAF Etc.	ABBATUS		HEBERGES		RECUS DE: NOM ET ADRESSE	REMIS A: NOM ET ADRESSE
		DATE	LIEU	DATE	JOURS		
1 ^{er} Lieutenant William Wetzel (pilote) address = 5018 Tilden Street NW Washington DC	USA	4/7/43	NANTES	12/7/43	13	GUILBERT Saint-Philbert	Docteur Deyse Nantes
1 ^{er} Lieutenant RALPH DWACKEE (navigateur.) address: Southart Box 52 Oklahoma	USA	"	"	11/2/43	14	CHATAIGNER	" " " "
Yves et Robert	USA		Lorient	Sept	oct	Morin St Julien Vauvats Lori - inf	L'anglais - Tulle (Corrèze)

(U.S.N.P.)

Enclos
snapshots.

Major White

Capt Roudiez

Capt Emerson

Capt Byron

Capt Tucker

Capt Smith

Lt Sarant

① Copies of 2 only
- Nails
②
③ Newbyon

Action:

Return to

For necessary action

Draft reply

Total Distribution

File

IS9(AB)

after "remplir" "et du
rapport."

Last paragraph: Nous vous remettons
ci-joints les photographies.

Incl.

HEADQUARTERS
6801 MIS-X DETACHMENT
UNITED STATES FORCES, EUROPEAN THEATER
UNITED STATES ARMY

JFW/mfc

AFPO 887 (Near)
5 November 1945

M Jean Ligonday
1 Quai Besnard
Basse-Indre (L-I)

Monsieur,

Nous avons l'honneur de vous accuser reception du questionnaire que vous avez bien voulu remplir et du rapport.

Les renseignements que vous nous avez fournis nous sont extremement utiles et nous vous en remercions vivement.

Nous vous remettons ci-joint les photographies.

Veillez agreer, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

Incl.
3 photographes

JOHN F WHITE, JR
Major, AC

Adresser toute correspondance au
Major John F White, Jr
Hotel Majestic
Avenue Kleber
Paris

Jean LIGONDAY, Pharmacien à BASSE-INDRE (Loire-Inférieure)
ex-capitaine LIGNY du Bureau militaire de renseignements de LONDRES
groupement de résistance de France combattante ex-adjoint au Chef
départemental de l'armée secrète en Loire-Inférieure, ex chef
départemental de l'armée secrète en Ille & Vilaine, déporté politique
pour acte de résistance, à Monsieur le Major John F WHITE à PARIS :
rapport relatif à l'aide apportée à des aviateurs américains abattus
dans le Secteur de la Loire-Inférieure :

Le 4 Juillet 1943 à 12 heures une formation de bombardiers américains "forteresses volantes" attaquait l'aérodrome allemand de Château-Bougon près de NANTES. Sur le chemin du retour la chasse allemande attaquait les bombardiers et une forteresse, après avoir descendu quatre chasseurs boches était abattue dans le secteur de SAINT PHILBERT de GRANDLIEU : cinq aviateurs descendus en parachute sont faits prisonniers (dont un canadien), trois sont morts et deux réussissent à échapper aux boches grâce à l'initiative de jeunes gens de SAINT PHILBERT dont un nommé Jean CHATEIGNER (actuellement sous-officier de spahi marocain en Allemagne) qui devait par la suite devenir un de mes chefs de groupe du sud de la Loire. Ces deux aviateurs, l'un lieutenant Williams T WETZEL de WASHINGTON et l'autre Rolph b Mac KEE de SOUTHARD (Oklahoma) sont cachés dans des fermes.

Le mardi 6 juillet un de mes hommes du groupe de résistance de BASSE-INDRE (France Combattante) Eugène DUPONT m'apprend la présence d'un américain dans une des fermes en me disant que la cache n'est pas sûre car les allemands cherchent activement de tous côtés et je décide d'aller le chercher pour le prendre chez moi.

Le mercredi après bien des démarches, j'obtiens une voiture avec chauffeur (actuellement Capitaine LE DURON) et je pars accompagné du camarade DUPONT. Arrivés à la ferme du nommé GUILBERT en SAINT PHILBERT, je fais confiance aux fermiers et réussis à joindre l'aviateur qui sur présentation de mes papiers consent à nous suivre sentant sa sécurité menacée. Il possède une photo d'identité et aussitôt je lui remplis une carte officielle française. Le chauffeur m'apprend qu'il y a une retraite sûre assez proche et nous emmenons WETZEL chez le général AUDIBERT à GORGES près de CLISSON (Le général devait devenir par la suite chef militaire de la résistance de l'Ouest, donc mon futur Chef). Le Général le prend en charge et nous rentrons à NANTES sans incidents.

.....

Le samedi 10 Juillet, DUPONT me prévient qu'il a retrouvé un autre aviateur dans le même secteur et me demande des instructions. Impossible de trouver une voiture disponible à NANTES dans l'après-midi. Je lui commande de rentrer à BASSE-INDRE comptant trouver une auto pour faire le voyage : la seule voiture disponible est en panne et le soir à 20 heures je décide, quoique malade, de partir en bicyclette avec DUPONT et un autre homme du groupe nommé ROHIO de partir chercher l'aviateur : il y a environ 40 kms à faire et l'heure de circulation est 11 heures. Nous faisons aussi vite que possible et après avoir pris en passant CHATEIGNER à SAINT-PHILBERT, nous arrivons à la ferme à 22 h 30. Nous prenons Mac KEE et partons tous en bicyclette pour coucher chez le frère de DUPONT à 12 kms. Malheureusement nous roulons sans phares et DUPONT se trompe de route. Comme la région est infestée de patrouilles, je décide, pour éviter une mauvaise rencontre, de retourner à la ferme et d'y passer la nuit. Les fermiers nous font à manger et notre ami américain se couche avec un camarade, DUPONT et moi montant la garde avec le fermier. La nuit se passe dans le calme et à 6 heures du matin en route pour rentrer à BASSE-INDRE. Nous traversons plusieurs pays remplis de boches mais personne ne fait attention à nous et nous traversons la Loire par le bac régulier alors que bien des gens nous serrent la main ainsi qu'à Mac KEE sans se douter de rien. (une coupe de champagne pour sceller l'amitié et Mac KEE se trouve installé chez moi).

Le lundi 12 juillet j'apprends que la sécurité de WETZEL est relative chez le Général AUDUBERT et je pars le chercher avec DUPONT et LE DURON. Je commande au chauffeur de passer par le sud de la Loire mais il préfère passer par NANTES le chemin étant moins long. Depuis quelques jours il y avait des barrages à l'arrivée de NANTES et je m'en méfiais. En effet, en arrivant au Pont de Pirmil nous sommes arrêtés par un barrage de feld-gendarmes allemands et de gendarmes français. Impossible de changer de route car la circulation est barrée de tous côtés et la voiture à gazogène pas assez rapide pour franchir le barrage. Nous passons à notre tour au contrôle et après vérification des papiers de la voiture et du chauffeur, je montre ma carte d'officier du Service de Santé portant la croix rouge et le drapeau français et après un court entretien nous pouvons repartir : évidemment nous avons eu chaud, mais l'alerte passée la gaieté reprend ses droits. Nous arrivons sans autre incident chez moi où la récompense de la journée est de voir la joie des deux aviateurs à se retrouver ensemble.

Ils sont restés chez moi douze jours ensemble : je les ai nourris, couchés et essayé de faire pour eux comme pour des frères d'armes. J'ai habillé Williams WETZEL des pieds à la tête avant leur départ pour NANTES et je les ai emmenés en camion un soir. De là par l'intermédiaire de mon ami le docteur DUPE de NANTES ils sont partis sur VERSAILLES et depuis pour moi plus de nouvelles malheureusement car nous étions devenus des amis.

Ils faisaient je crois tous deux partie de l'escadrille 306 stationnée à NORTHAMPTON (Angleterre) : l'un Williams T WETZEL 27 ans premier pilote était ingénieur du Gouvernement américain et était venu directement d'Amérique en avion ; l'autre Rolph Mac KEE 21 ans

.....

navigateur était dans une usine à SOUTHARD et était venu par bateau en Angleterre; il avait été blessé dans un raid sur LORIENT.

II) Je me suis occupé ensuite en fin Août, début Septembre 1943 avant les bombardements de NANTES puisqu'ils y ont assisté, en particulier ceux du 23 septembre, étant avec nous à l'abri dans le tunnel de CHANTENAY-NANTES de deux autres aviateurs américains tombés en mai, je crois dans la région de LORIENT. Ils avaient été promenes dans plusieurs villes de BRETAGNE et finalement à CHATEAUBRIAND.

J'étais allé avec ERAUD et CHUDAUD, MAUGE et CONVENANT de NANTES pour rencontrer le départemental d'Ille & Vilaine LOUNOT à SAINT-JULIEN de VOUVANTES où j'avais à régler une affaire d'armes parachutés. LOUNOT me demande de prendre en charge deux aviateurs américains dont l'identité n'a été pour moi que Robert et Yves, deux sous-officiers l'un radio, l'autre bombardier, un de NEW-YORK, l'autre de CHICAGO. J'accepte de les ramener à NANTES et le soir sans encombre, MAUGE les emmène chez Madame Suzanne CLEMENT (que le lieutenant SARAUT a vue à NANTES). Ils y sont restés jusqu'au 9 Octobre, date à laquelle je les ai fait partir chez un camarade de TULLE (Corrèze) nommé LANGLAIS qui me servait d'intermédiaire pour le maquis. J'ai réglé leur voyage et vous signale la conduite du jeune camarade qui s'est chargé des deux aviateurs pendant le voyage et leur a fait passer la ligne de contrôle allemand : il s'agit d'un nommé Roger LETINIER faisant partie du mouvement Libération puis maquisard en Corrèze à dater du 10 Octobre 1943, ensuite engagé volontaire F.F.I. actuellement un des rares survivants de son maquis et soldat au 9ème Zouave. Il a montré qu'il avait du cran et de l'initiative et mérite une récompense.

Certifié conforme à la vérité

Ex.Capitaine LIGNY



Ligny

65 7
1948

UNITED STATES FORCES

Monsieur Jean Ligonday.....

1, Quai Bessard.....
Basse-Indre, (L-I)

OFFICIAL BUSINESS

Permit to Use to
avoid postage \$300.



Major John F White, Jr
Grand Hotel du Palais Royal
4 rue de Valois
Paris I

DECLASSIFIED
Authority NND 745001

PROFESSION

CONFIDENTIAL
HEADQUARTERS
EUROPEAN THEATER OF OPERATIONS
Military Intelligence Service

QUESTIONNAIRE POUR LES AGENTS D'EVASION
Vous etes prie d'ecrire en Majuscules

DATE 15/10/45

1. NOM LIGONDAY PRENOM Jean Roger
2. ADRESSE Pharmacie Basse-Indre TELEPHONE 30
3. PROFESSION _____
4. AUTRE ADRESSE CONNUE PAR LES AVIATEURS _____
5. LIEU ET DATE DE NAISSANCE 1 Novembre 1907 a Lorient NATIONALITE Francaise
Capitaine dans la resistance cliques
6. SITUATION MILITAIRE Pharmacien Lieutenant Octobre 1943
7. SITUATION DE FAMILIE Marie-2 enfants AGES DES ENFANTS 12 et 6 ans
8. LE PLUS PROCHE PARENT Femme AGE 33 ans
9. NOM CONNU PAR LES AVIATEURS Ligny Jean
10. ACCIDENTS AUX AVIATEURS (Arrestation, deces, etc.) _____
2 aviateurs sans nouvelles depuis ce depart de Nantes
2 aviateurs dans le Pacifique
11. MEMBRE DE QUEL GROUPE DE RESISTANCE? Forces Francaises Combattantes et Liberation
12. PERSONNES A VOTRE CONNAISSANCE AYANT AIDE DES AVIATEURS ALLIES:
NOM ADRESSE ACTIVITE
DUFONT Eugene Basse-Indre recherches de parachutists
IEDURON Briac rue du Bocage Nantes "
MAUGE Pierre Bd Liberte Nantes Hebergement
CLEMENT Suzanne rue de la Montagne Nantes "

13. OBSERVATIONS: Je joues a ce questionnaire un rapport plus circonstancie
expliquant notre action pern les aviateurs americains et les photographie
de deux d'entre eun prises a mon domicile et signees par ens meme

14. AVIATEURS ALLIES AIDES: (Si vous n'avez pas heberge des aviateurs, vous etes prie d'expliquer l'aide rendue)

NOM ET NUMERO MATRICULE	USA	ABBATUS		HEBERGES		RECUS DE:		REUIS A:	
	RAF Etc.	DATE	LIEU	DATE	JOURS	NO ET ADRESSE	NO ET ADRESSE	NO ET ADRESSE	NO ET ADRESSE
1st Lt William Wetzel (pilote) 5018 Tilden Street NW Washington D C	USA	4/7/43	Nantes	12/7/43	13	Guilbert	Saint Philbert	Ducteur Dupe	Nantes
1st Lt Ralph D Mackee (navigateur) Southart Box 52 - Oklahoma	USA	"	"	11/2/43	14	Chataigner	"	"	"
Yves et Robert	USA		Lorient		Octobre	Morien St Julien Vouventes	Langlais	Tulle	(Correze)

(T.S.V.P.)

C O N F I D E N T I A L

HEADQUARTERS
EUROPEAN THEATER OF OPERATIONS
Military Intelligence Service

QUESTIONNAIRE POUR LES AGENTS D'EVASION
Vous etes prie d'ecrire en Majuscules

DATE 15/10/45

1. NOM LIGNONAY Prenom Jean Roger
2. ADRESSE Pharmacie Basse-Indre TELEPHONE 30
3. PROFESSION _____
4. AUTRE ADRESSE CONNUE PAR LES AVIATEURS _____
5. LIEU ET DATE DE NAISSANCE 1 Novembre 1907 a Lorient NATIONALITE Francaise
Capitaine dans la resistance cliques
6. SITUATION MILITAIRE Pharmacien Lieutenant Octobre 1943
7. SITUATION DE FAMILLE Marie-2 enfants ANS DES ENFANTS 12 et 6 ans
8. LE PLUS PROCHE PARENT Jeune AGE 33 ans
9. NOM COMNU PAR LES AVIATEURS Ligny Jean
10. ACCIDENTS AUX AVIATEURS (Arrestation, deces, etc.) _____
2 aviateurs sans nouvelles defues ce depart de Nantes
2 aviateurs dans le Pacifique
11. MEMBRE DE QUEL GROUPE DE RESISTANCE? Forces Francaises Combattantes et Liberation
12. PERSONNES A VOTRE CONNAISSANCE AVANT AIDE DES AVIATEURS ALLIES:
NOM ADRESSE ACTIVITE
DUPONT Eugene Basse-Indre recherches de parachutiste
LEDFON Bric rue du Bocage Nantes .
MAUDE Pierre Bd liberte Nantes Hebergement
GIBERT Suzanne rue de la Montagne Nantes .
13. OBSERVATIONS: Je joins a ce questionnaire un rapport plus circonstancie
expliquant notre action pern les aviateurs americains et les photographie
de deux d'entre eux prises a mon domicile et alignes par eux meme

14. AVIATEURS ALLIES AIDES: (Si vous n'avez pas heberge des aviateurs, vous etes prie-d'expliquer l'aide rendue)

NOM ET NUMERO MATRICULE	ABBATUS		HEBERGES		RECUS DE: NO ET ADRESSE	REMI S A: NOM ET ADRESSE
	USA RAF Etc	DATE LIEU	DATE JOURS			
1st Lt William Wetzel (pilote) 5018 Tilden Street NW Washington D C	USA	4/7/43 Nantes	12/7/43	13	Guilbert Saint Philbert	Docteur Dure Nantes
1st Lt Ralph D Mackee (navigateur) Southart Box 52 - Oklahoma	USA	" "	11/2/43	14	Chateigner	" " "
Yves et Robert	USA	Lorient	Octobre		Morien St Julien Vouvantes'anglais	Tulle (Correze)

(T.S.V.P.)

6801 MIS-X DETACHMENT
MILITARY INTELLIGENCE SERVICE
UNITED STATES FORCES, EUROPEAN THEATER

JFW/nrt

APO 887 (Rear)
2 Octobre 1945

M Jean Ligonday
1, Quai Besnard
Basse-Indre, (L-I)

Monsieur,

Dans l'absence du Lt Sarant, nous avons l'honneur de vous accuser reception de votre lettre du 28 septembre 1945.

Nous nous excusons que le Lt Sarant vous n'a pas visite lorsqu'il etait dans votre region. Notre bureau est charge de rechercher les personnes ayant aide des soldats anglais ou americains pendant l'occupation allemande afin que les gouvernements allies puissent eventuellement leur exprimer leur reconnaissance.

Nous vous serions extremement obliges de bien vouloir remplir le questionnaire ci-joint et de nous le renvoyer aussitot que vous en aurez le loisir.

Veillez agreer, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingues.

JOHN F WHITE, JR
Major, AC

Adresser toute correspondance au
Major John F White, Jr
Grand Hotel du Palais Royal
4 rue de Valois
Paris I

PHARMACIE DU MARCHÉ

JEAN LIGONDAYPharmacien de 1^{re} Classe1, Quai Besnard - **BASSE-INDRE**

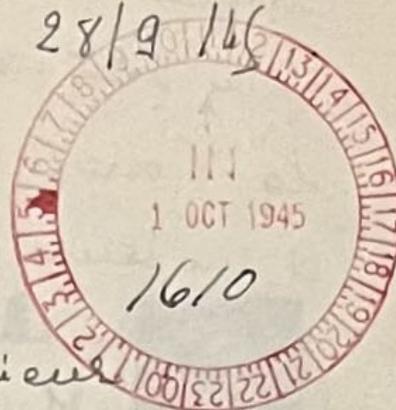
(Loire-Inférieure)

Téléphone N° 30

R. C. Nantes 25.594

C.C. P. Nantes 347.11

le 28/9/46



Monsieur

Depuis après que des camarades
 de la résistance que vous étiez passé
 à Nantes pour voir les personnes
 qui s'étaient occupés d'aviateurs
 américains tombés dans la région
 j'ai été un peu surpris de ne pas
 avoir eu votre visite. J'ai en effet
 été moi-même chercher des officiers
 tombés de la nuit 1943 après le
 bombardement de l'aérodrome de
 Nantes, les ai hébergés chez moi une
 semaine de plus et les ai fait
 partir en Paris. En septembre
 1943 j'ai été en charge à Charcau-
 briant les deux aviateurs américains

qui ont été logés du Lyodrome
élément que vous avez vu à votre passage.
J'ai fait faire ces deux dernières dans
la Coréze en les faisant accompagner
d'un jeune garçon de dix ans qui
a été ensuite le marquis -

Je tiens d'ailleurs à votre
disposition un rapport circonstancié
relatif aux conditions dans lesquelles
ces actions se sont passées et les photos
des deux femmes civiles au lieu
même et ailleurs. Je vous demanderais
de me faire savoir si vous desirez en
prendre connaissance.

À titre indicatif: j'étais
à ce moment adjoint du département
de la Loi - supérieure pour l'armée
secrète et je vivais d'Allemagne
comme député politique à la
suite de mon activité dans la
résistance. Veuillez agréer, Monsieur,
mes salutations distinguées

J. Lidouette

PHARMACIE DU MARCHÉ

Jean LIGONDAY, Pharmacien de 1^{re} Classe

I, Quai Besnard - **BASSE-INDRE** (Loire-Inférieure)

Téléphone N° 30

R. C. Nantes 25.594



Lieutenant Varaut

Grand Hôtel du Palais Royal.

1 rue de Volois

Paris